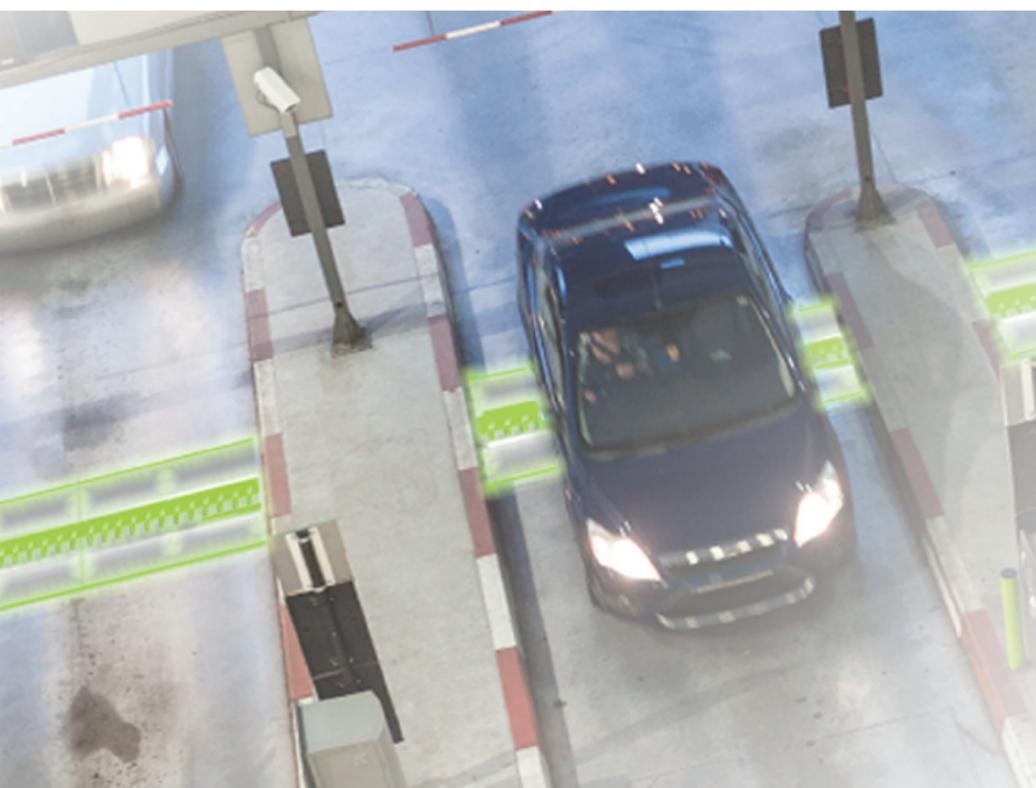




CENTURION



**claws**

## GRAN SEGURIDAD PARA UN GRAN VOLUMEN DE TRÁFICO CONTROL DE ACCESO

Construcción resistente para proporcionar una formidable protección contra la inseguridad

A BRAND OF  
**FAAC TECHNOLOGIES**





## GARRAS CLAWS

Proporcione a su barrera de tráfico el sistema de garras **CLAWS**, un efectivo mecanismo para el control de acceso de gran volumen. Diseñadas para facilitar una convincente seguridad inigualable; Las garras **CLAWS** están fabricadas para resistir el impacto de un golpe, y sin perder su fuerza.

Las **CLAWS** están disponibles en cuatro versiones diferentes. Éstas pueden dividirse generalmente en dos tipos de categorías: Los modelos de montaje empotrado, para instalaciones al ras de la superficie del camino; y los modelos de montaje en superficie, para instalaciones montadas sobre la superficie del camino.

Los modelos de montaje empotrado son ideales para las instalaciones que requieran un control de acceso fiable, de modo que el tráfico fluya sin problemas, mientras que los modelos de montaje en superficie se montan por encima de la superficie del camino, y crean un bache para moderar el tráfico, reduciendo la velocidad del tráfico y lograr un punto de control de acceso más seguro.

Tanto los modelos de montaje empotrado como los de montaje en superficie están disponibles con accionamiento directo, que utiliza el mecanismo de accionamiento de la barrera SECTOR II, o con accionamiento independiente, que tiene su propio mecanismo de accionamiento.

## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

- El sistema modular estándar garantiza una buena estabilidad en existencias.
- La construcción modular permite transportar e instalar los componentes con facilidad.
- Añade alta seguridad a las entradas y salidas controladas por las barreras de tráfico.
- Construcción robusta, diseñada para soportar impactos provocados por vehículos.
- Motor de CC de alto par, que ofrece una mayor fiabilidad y un funcionamiento más ágil.
- Modos de alta seguridad o seguridad seleccionables.
- Batería de reserva fiable, para garantizar un servicio continuo incluso cuando no haya electricidad.
- Fácil mantenimiento para ahorrar tiempo y dinero.
- Garras de color amarillo tráfico que proporcionan una gran visibilidad y aumentan la seguridad.
- Cuatro configuraciones diferentes para garantizar un diseño adaptado a casi cualquier aplicación.
- Todas las piezas móviles son desmontables facilitando el mantenimiento.
- Interruptores de límite externos que proporcionan un funcionamiento a prueba de averías.
- Los modelos de accionamiento indirecto pueden funcionar de forma independiente de las barreras de tráfico.
- Construcción resistente a la intemperie.
- Fácil cambio de orientación en función de los requisitos del flujo de tráfico.
- Admite salida para interfaz del semáforo.
- Modos de funcionamiento variables y velocidad ajustable para adaptarse a los requisitos de casi cualquier instalación<sup>1</sup>.
- Puede montarse en cualquier posición, incluso lejos de la barrera de tráfico<sup>1</sup>.
- Las garras **CLAWS** pueden moverse independientemente del SECTOR II, por ejemplo, pueden bajar antes de que se eleve la barrera y subir una vez que la barrera esté descendida<sup>1</sup>.
- Utiliza el controlador y el engranaje estándar del SECTOR II, lo que permite una reducción de las piezas de repuesto.

1. Aplicable únicamente a los modelos de accionamiento independiente.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	<b>Accionamiento Directo</b>	<b>Accionamiento Indirecto</b>
Voltaje de entrada	N/D	12V CC <sup>1</sup>
Consumo de corriente	N/D	12V CC
Requisitos de conexión	N/D	Accionado por batería <sup>2</sup> - cargador de 2A
Módulos de garra - Medidas disponibles	1 metro y 1.5 metros	
Garras elevadas / tiempo de descenso	Según el SECTOR II instalado en conjunto	1.2 segundos
Funcionamiento diario - Máximo	50% de la especificación original del SECTOR II instalado en conjunto	Según el SECTOR II instalado en conjunto
Funcionamiento diario - Red presente	50% de la especificación original del SECTOR II instalado en conjunto	Según el SECTOR II instalado en conjunto
Especificación anticorrosión - Chasis principal	Acero galvanizado por inmersión	
Especificación del material de las garras	Acero templado de 85 mm, galvanizado y con revestimiento en polvo	
Capacidad de carga de la cubierta de la zanja	2 toneladas por rueda	
Especificaciones del receptor integrado	N/D	CENTURION multicanal, con salto de código, 433 MHz y con capacidad de almacenamiento para 500 botones del control remoto

1. Requiere batería externa, cargador y carcasa del controlador resistente a la intemperie, si la unidad se instala como dispositivo independiente.
2. Batería de 7Ah (ampliable para aumentar el tiempo de duración en caso de avería).

## GARRAS EN LA APLICACIÓN

<b>Accionamiento Directo e Indirecto<sup>1</sup></b>			
	<b>Motor de 3M</b>	<b>Motor de 4.5M/6M</b>	<b>Motor de 4.5M/6M</b>
Tamaño del resorte	3 metros	4.5 metros	6 metros
Longitud de la barrera	3 metros	4.5 metros	6 metros
Longitud máxima CLAWS	3 metros	4.5 metros	6 metros

1. Se recomienda una batería de 33 Ah.